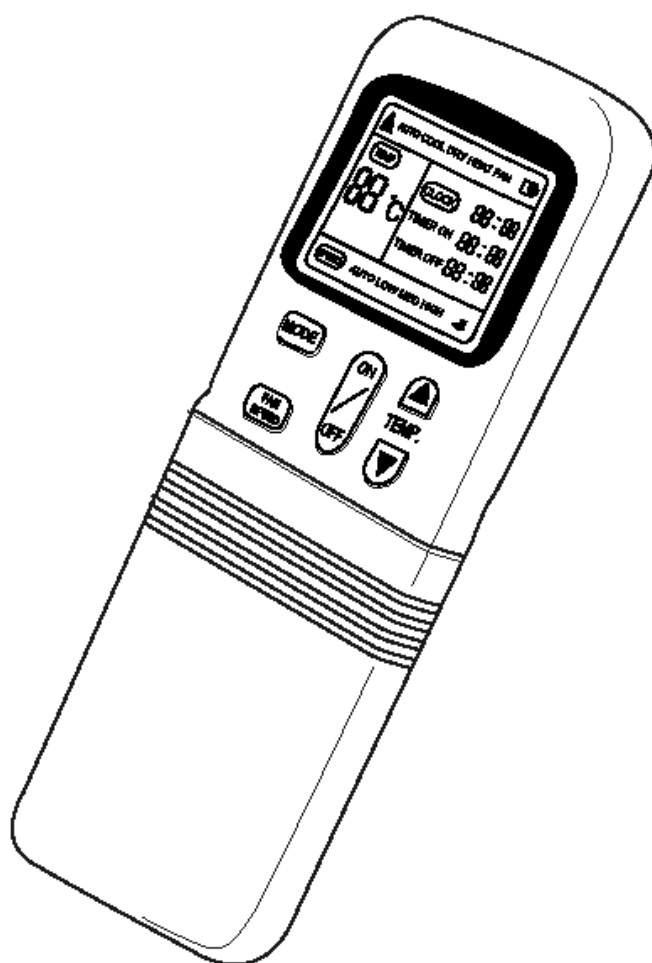


# Ferrolì

## Domovní klimatizační jednotky

**DS-MS INVERTER PC7**  
**MS-PC7**  
**AIR PC7**  
**NCS PC7**



**CE**



**Uživatelský návod k obsluze**



- Přečtete si pozorně upozornění uvedené v tomto návodu k použití, protože obsahují důležité pokyny k bezpečné instalaci, použití a údržbě.
- Návod k použití je nedílnou a důležitou součástí výrobku a uživatel ho musí pečlivě uchovat pro všechna další užití.
- Jestliže chcete zařízení prodat nebo darovat dalšímu uživateli, nebo chcete-li přemístit, vždy si ověřte, zda je přiložena tato příručka, aby ji mohl použít nový majitel.
- Instalaci a údržbu smí provádět pouze odborně vyškolení pracovníci v souladu s platnými normami a podle pokynů výrobce.
- Chybná instalace nebo špatná údržba mohou způsobit zranění osob či zvířat nebo poškození věcí. Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost za škody, které byly způsobeny špatnou instalací a nevhodným používáním přístroje a obecně nedodržením pokynů výrobce.
- Před jakýmkoli čištěním nebo údržbou odpojte přístroj od napájení pomocí vypínače či jističe.
- V případě poruchy a/nebo špatného fungování přístroj vypněte, ale v žádném případě se ho nepokoušejte sami opravit, ani neprovádějte žádný přímý zásah. Obrat'te se výhradně na odborně vyškolené pracovníky.
- Případnou opravu nebo výměnu výrobků smí provádět pouze odborně vyškolení pracovníci s použitím výhradně originálních náhradních dílů. Nedodržení výše uvedených pokynů ohrožuje bezpečnost přístroje.
- Pro trvalé zajištění výkonného a trvalého provozu si u svého dodavatele zajistěte pravidelný servis klimatizační jednotky včetně provádění pravidelných revizí dle normy ČSN 33 1500 „Revize elektrického zařízení“.
- Přístroj se smí používat pouze k účelu, ke kterému byl výslovně určen. Každé jiné použití se považuje za nevhodné a tedy nebezpečné.
- Po odstranění obalu ověřte úplnost dodávky.
- Části obalu mohou být pro děti nebezpečné, proto je třeba odstranit tento obalový materiál z jejich dosahu.
- V případě pochybností přístroj nepoužívejte a obraťte se na dodavatele.

## ÚVOD:

Vážený zákazníku,

děkujeme vám, že jste si vybrali klimatizační jednotku FERROLI moderního pojetí, špičkové technologie, zvýšené spolehlivosti a kvalitní konstrukce. Přečte si prosím pozorně tento návod a pečlivě ho uchovejte pro další použití.

Klimatizace FERROLI slouží jako přímý zdroj chladu či tepla (v omezeném režimu) s vysokým výkonem, který funguje na elektrickou energii a je řízený moderním kontrolním mikroprocesorovým systémem.

Venkovní jednotka klimatizace je tvořena tepelným čerpadlem vzduch / vzduch jehož zvláštní forma umožňuje zvýšenou účinnost výměny za všech provozních podmínek. Klimatizace je dále vybavena kvalitním kompresorem s regulací dodávaného chladicího / tepelného výkonu, spínacími, měřicími a bezpečnostními prvky, elektronickou řídicí jednotkou s vlastní autodiagnostikou a uživatelsky přívětivým účelově navrženým dálkovým ovládním s množstvím užitečných funkcí.

Díky kontrolnímu a regulačnímu mikroprocesorovému systému se špičkovou autodiagnostikou je provoz zařízení z velké části automatický. Výkon se reguluje automaticky kontrolním systémem v závislosti na prioritách nastavení uživatele pro dosažení pohodlí za všech provozních podmínek.

Uživatel pouze nastaví požadovanou teplotu uvnitř místností (pomocí dálkového ovládní). Regulační a kontrolní systém zajišťují optimální provoz po celé užité období.

Kontrolky LED nepřetržitě signalizují stav provozu přístroje: případné funkční poruchy jsou signalizovány okamžitě, a je-li to možné, automaticky opraveny.

## Prohlášení o shodě

Výrobce tímto prohlašuje, že příslušná zařízení vyhovují následujícím směrnici a následným modifikacím:

- Směrnice o používání zařízení 89/392 EEC a modifikace 91/368 EEC, 93/44 EEC
- Směrnice pro nízké napětí 73/23 EEC a modifikace 93/68 EEC
- Směrnice pro elektromagnetickou slučitelnost EMC 89/336 EEC
- Směrnice o energetické účinnosti EMC 2002/31 EC

## **OBSAH:**

<b>Všeobecná technická specifikace</b>	<b>4</b>
Dodání zboží	4
Předmluva	4
Provozní podmínky	4
Představení podlahových-stropních jednotek	4
Představení kasetových jednotek	4
Představení vestavěných jednotek	4
Představení jednotek pro instalaci na stěnu	4
Komponenty vnější jednotky	5
Komponenty vnitřní jednotky	5
Dálkové ovládání	6
<b>Uvedení do provozu</b>	<b>7</b>
Doporučení jak používat dálkové ovládání	7
Jak vložit/vyměnit baterie	7
Instalace dálkového ovládání	7
Napájení klimatizační jednotky	8
Nastavení teploty	8
Jak zvolit provozní režim	8
Popis provozních režimů	9
Nastavení hodin	10
Regulace průtoku vzduchu	11
Programování časového spínače (Timer)	12
Indikátor LED diod vnitřní jednotky	13
Nouzové tlačítko vnitřní jednotky	14
Vypnutí a uskladnění	14
Užitečné rady pro úsporné používání a správný provoz klim. jednotky	14
<b>Běžná údržba</b>	<b>15</b>
Jak čistit filtry vnitřní jednotky	15
Jak čistit vnitřní jednotku	16
Jak čistit vnější jednotku	16
<b>Bezpečnost a znečištění</b>	<b>17</b>
Všeobecné pokyny	17
<b>Servis a náhradní díly</b>	<b>17</b>
Odstranění závad	17
<b>Bezpečnostní předpisy</b>	<b>18</b>
<b>Záruční list</b>	<b>19</b>

## VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA:

### Dodání zboží

Jakmile obdržíte klimatizační jednotku, je nutné, abyste se ujistili, že všechno objednané zboží bylo v pořádku dodáno a že během transportu nedošlo k poškození zboží. Pokud zjistíte poškození, potom neprodleně kontaktujte autodopravce a toto mu oznamte. Současně o tomto informujte také zákaznický servis. Pouze tímto včasným jednáním budete schopni obdržet chybějící části či kompenzaci náhrady škod.

### Předmluva

Toto zboží je konstruováno a vyrobeno pro vzduchovou klimatizaci a pro tento účel se musí používat. Zařízení bude fungovat správně, spolehlivě a výkonně pouze za předpokladu, že se bude správně používat a udržovat v plně provozním stavu.

Prosím, přečtěte si pozorně tento návod k obsluze a pokud během provozu dojde k jakémukoli problému či obtížím, tak tyto oznamte. V případě servisního zásahu či odborné konzultace vám poskytneme naše servisní služby, které fungují v součinnosti s našimi obchodními zástupci a jsou vám kdykoli k dispozici.

### Provozní podmínky

Klimatizační jednotky smí být provozovány podle následujících podmínek.

- **Režim CHLAZENÍ** – klimatizace může být provozována v tomto režimu za venkovní teploty **+15 .. +40°C**
- **Režim TOPENÍ** – klimatizace může být provozována v tomto režimu za venkovní teploty **0 .. +20°C**

**Poznámka:** Termín venkovní teplota znamená teplotu vzduchu nasávanou do venkovní jednotky klimatizace.

Pokud chcete provozovat klimatizační jednotku za jiných podmínek než jsou výše uvedené, je nutné ji vybavit přídatným příslušenstvím.

- **Vyhřívání kompresoru** – Je nutné v při používání klimatizace při venkovních teplotách nižších než 0°C! Vyhřívání kompresoru zamezuje zatuhnutí oleje a nedostatečnému mazání kompresoru.
- **Topný kabel** – Je nezbytný pokud používáte klimatizaci pro TOPENÍ při venkovních teplotách pod 0°C. Při provozu klimatizace v tomto režimu kondenzuje na venkovní jednotce voda. Přidáním topného kabelu zamezíte jejímu zamrznutí ve venkovní jednotce a zajistíte možnost volného odtoku z jímkou kondenzátu.

**Upozornění:** Špatným odtékáním kondenzátu z venkovní jednotky riskujete poškození ventilátoru!

- **Zimní regulace tlaku** – nachází využití při provozu klimatizace v režimu CHLAZENÍ při teplotách nižších než je uvedeno výše. Bez systému regulace tlaku je vnitřní jednotka klimatizace náchylná k zamrznutí.

**Upozornění:** Při zamrznutí vnitřní jednotky riskujete její poškození a vytečení vody do místnosti!

### Představení podlahových-stropních jednotek

Podlahové/stropní jednotky jsou dělené chladicí klimatizační jednotky, které se skládají z vnitřní a vnější jednotky. Vnitřní jednotka může být instalována buďto na stropě a nebo podlaze.

### Představení kasetových jednotek

Kasetové jednotky jsou dělené chladicí klimatizační jednotky, které se skládají z vnitřní a vnější jednotky.

### Představení vestavěných jednotek

Vestavěné jednotky jsou dělené chladicí klimatizační jednotky, které se skládají z vnitřní a vnější jednotky, a jenž mohou být připojeny pomocí chladicího klimatizačního vedení s možností rozšířených chladicích jednotek pro účely rychlého připojení.

### Představení jednotek pro instalaci na stěnu

Jednotky pro instalaci na stěnu jsou dělené chladicí klimatizační jednotky, jenž se skládají z jednotky pro stěnovou instalaci a vnější jednotky.

## VŠEOBECNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

### Komponenty vnější jednotky

#### 1. Skříň přístroje

Skříň venkovní jednotky je vyrobena z pozinkovaných ocelových plechů lakovaných práškovým polyesterovým nástřikem, které jsou nejdříve vystaveny pasivačnímu oplachu. Toto zpracování zaručuje, že je jednotka odolná proti vlivům počasí. Pevná nosná konstrukce je vyrobena z velmi silného pozinkovaného plechu ohýbaného na lisu, která zabraňuje vibracím.

#### 2. Kompresor

Kompresor je SCROLL nebo spirálového typu, záleží na příslušném modelu, rotační, vysoce výkonný a bezhlučný s ochranou proti tepelným a elektrickým přetížením.

Je instalovaný na gumových výztužích pro zabránění přenášení vibrací.

#### 3. Ventilační jednotka

Vnější jednotka má šroubový větrák s velkými lopatkami, které jsou ovládány nízkootáčkovým motorem, který zajišťuje neuvěřitelně bezhlučný provoz.

#### 4. Tepelný výměník

Konstrukce tepelného výměníku je vyrobena z měděných trubek s celistvými lamelovými rozšířenými plochami z hliníkového plechu. Chladicí žebra jsou upevněny přímo na průchozím rozvodu měděných trubek pro zajištění nejvyššího možného stupně přenosu tepla.

#### 5. Chladicí okruh

Je vyrobený z měděné trubky s testovanou těsností spojů.

### Komponenty vnitřní jednotky

#### 1. Podlahové/stropní

Skříň sestává ze dvou panelů, předního a zadního, vyrobených z ABS plastických materiálů a pozinkovaného ocelového plechu. Ventilační jednotka je staticky a dynamicky vyvážený odstředivý typ. Tepelný výměník je vyroben z měděné trubky s celistvými lamelovými rozšířenými plochami z hliníkového plechu.

#### 2. Kasetové

Jednotka se skládá z modulu, který obsahuje žebrový výměník, ventilační jednotku, která se skládá z tří-rychlostního motoru a větráku s odstředivou osou a zásobníkem pro srážení par, vybaveným čerpadlem pro odčerpávání kondenzované kapaliny. Jednotka má také mřížku chladiče vyrobenou z termoplastického materiálu a která se skládá z rámu pod kterým jsou umístěny filtr a žebra pro usměrnění průtoku vzduchu a nasávací mřížku a v neposlední řadě elektrickou skříň kde jsou veškerá elektrická připojení.

F je dodávané s výztuhami pro uchycení na strop, se skládá z nosného rámu a mřížky chladiče vyrobené z termoplastického materiálu, kde jsou uloženy filtr a vířící žebra.

#### 3. Vestavěné

Jednotka je dodávána kompletně s nosnými konzolami a panelem pro dálkové ovládání. Může být nainstalována buďto horizontálně a nebo vertikálně. Skříň je kompletně vyrobena z pozinkovaného ocelového plechu s plně teplotní i zvukovou izolací na vnitřní straně aby zabraňovala vytváření kondenzace na vnějším povrchu. Uvnitř je umístěn tepelný výměník s lamelovými rozšířenými plochami vyrobeny z měděných trubek s hliníkovými chladicími žebry (trubky jsou zpevněné procesem mechanické expanze) a ventilační jednotky, jež se sestává ze dvou nebo tří turbín (záleží na modelu), které jsou přímo spojené s motorem.

#### 4. Pro instalaci na stěnu

Skříň jednotky pro instalaci na stěnu je celá vyrobena z ABS a slouží jako nosná konstrukce. Ventilační jednotka se skládá z větráku pro příčný průtok vzduchu. Tento zajišťuje extrémně tichý chod. Vnější jednotka má šroubový větrák s velkými lopatkami.

#### 5. Filtrovací sekce

Filtrovací sekce ve vnitřní jednotce je vyrobena ze syntetického materiálu s vysokou filtrovací kapacitou. Ta se dá obnovit vyfoukáním a oplachováním.

## DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ:

Klimatizační jednotky této série jsou vybaveny infračerveným dálkovým ovladačem. To umožňuje uživateli pohodlně ovládat jednotku a mít všechny provozní parametry pod kontrolou.

Dálkové ovládání má sadu tlačítek a display, který zobrazuje všechny funkce, které jsou aktivovány společně s parametry, které uživatel a montér potřebují ke správnému ovládní jednotky.

**1. Tlačítko MODE (režim):** vám umožňuje zvolit požadovaný provozní režim **AUTO** (automatický)-**COOL** (chladící)-**DRY** (vysoušecí)-**HEAT** (horký)-**FAN** (ventilační)

**2. Tlačítko FAN SPEED:** vám umožňuje zvolit různou rychlost větráku v pořadí **AUTO** (automatická), **LOW** (nízká), **MEDIUM** (střední), **HIGH** (vysoká) a potom opět **AUTO**.

**Poznámka:** pro kazetové, vestavěné a podlahové-stropní jednotky jsou pouze 2 rychlosti: **LOW** (nízká) a **HIGH** (vysoká). Elektronický systém zvolí jednu z rychlostí i když display zobrazuje rychlost **MED** (střední).

**3. Tlačítko pro nastavení foukání vzduchu:** mění úhel pod kterým se natáčí svislé žebro

**4. Tlačítko SWING:** automaticky natáčí svislé žebro a obmĚňuje vertikální směr průtoku vzduchu. Pro ukončení funkce stiskněte tlačítko ještě jednou.

**5. Tlačítko CLOCK:** slouží pro nastavení času

**6. Tlačítko LOCK:** uchová aktuální nastavení

**7. Tlačítko RESET:** stiskněte tlačítko **RESET** pro zrušení všech aktuálních nastavení a začnete z původního stavu.

**8. Tlačítko CANCEL:** stiskněte tlačítko pro zrušení nastavení **TIMER ON** a **TIMER OFF**

**9. Tlačítko TIME ADJUST:** nastavíte čas a časový spínač

**10. Tlačítko TIMER ON/OFF:** zadáte časy kdy se má jednotka zapnout a vypnout

**11. Tlačítko OK:** potvrzujete nastavení pro **TIMER ON** a **TIMER OFF**

**12. Tlačítko ECONOMIC RUNNING:** zvolí úsporný režim

**13. Tlačítka pro regulaci teploty v místnosti** (od 17°C do 30°C)

**14. Tlačítko ON/OFF:** vypne nebo zapne klimatizační jednotku

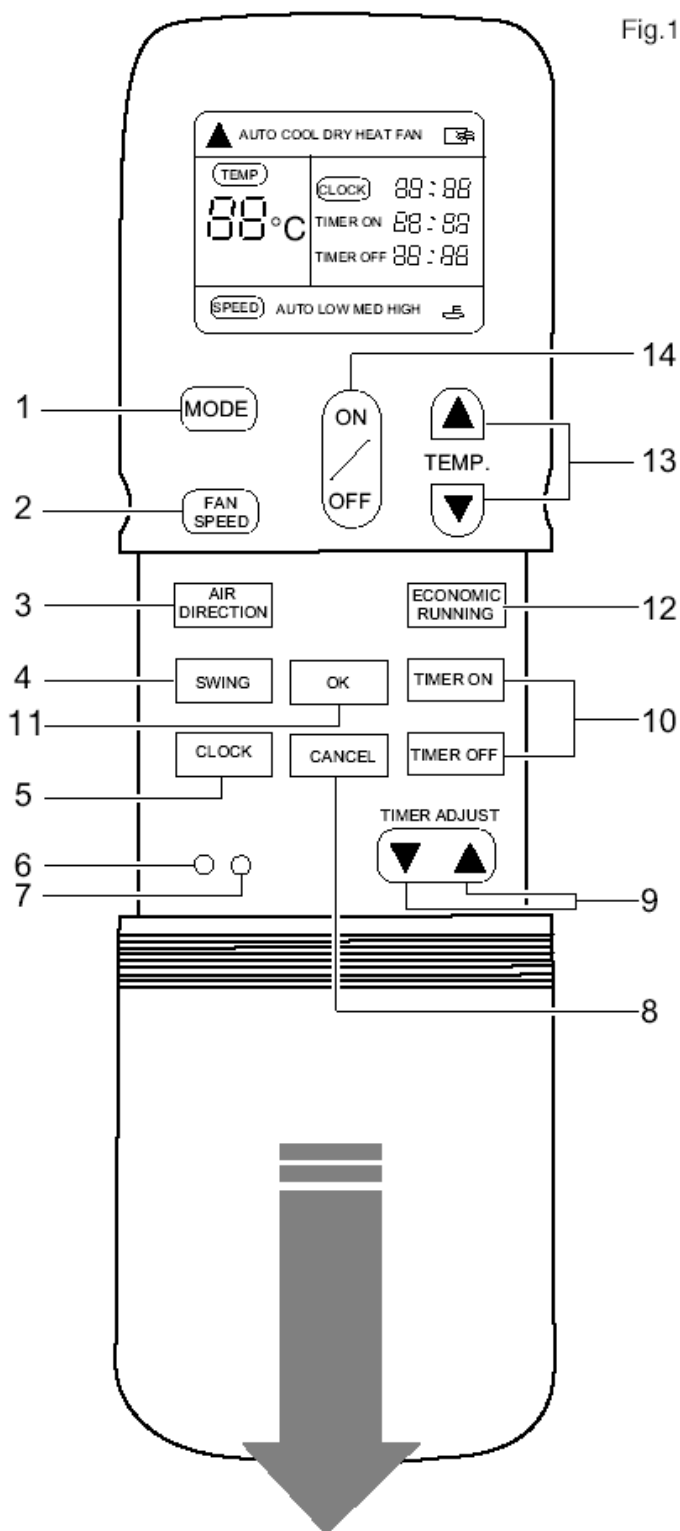


Fig.1

## UVEDENÍ DO PROVOZU:

Fig.1

### DISPLAY

#### 15. Teplotní indikátor:

Zobrazuje teplotní nastavení od 17°C do 30°C. Pokud je zvolen režim **FAN ONLY** (pouze větrák), potom se nezobrazí žádná hodnota.

#### 16. Indikátor přenosu:

Indikátor přenosu se zobrazí pokaždé kdykoli dálkový ovladač přenáší signál do vnitřní jednotky.

#### 17. Indikátor režimu:

Zobrazuje aktuální provozní režim

#### 18. Indikátor **ON/OFF**:

Ikonka se zobrazí při stisknutí ON/OFF . Při opětovném stisknutí ON/OFF ikonka zmizí.

#### 19. Clock (hodiny):

Zobrazí aktuální čas (0-24 hodin)

#### 20. Indikátor **TIMER**:

Zobrazí nastavení času pro zapnutí a vypnutí jednotky (0-24 hodin).

#### 21. Indikátor **LOCK**:

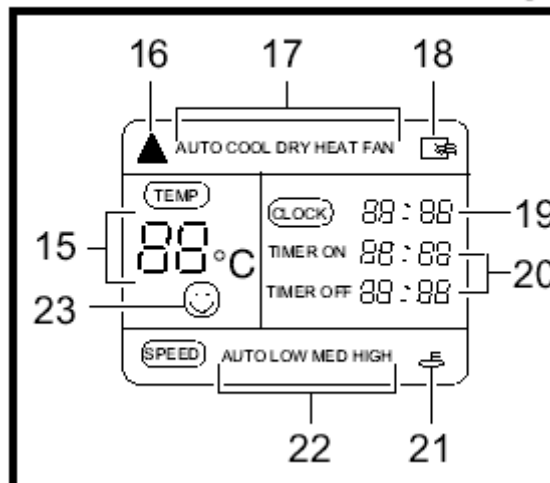
Ikona se zobrazí pokaždé, když stisknete tlačítko LOCK. Při opětovném stisknutí tlačítka LOCK ikonka zmizí.

#### 22. Indikátor **FAN SPEED**:

Zobrazí různé zvolené rychlosti větráku: AUTO (automatický) a 3 rychlosti (LOW, MED, HIGH). AUTO se zobrazí když je provozní režim AUTO a nebo DRY.

#### 23. Indikátor **ECONOMY**:

Ikonka se zobrazí při stisknutí ECONOMIC RUNNING. Při opětovném stisknutí ikonka zmizí.



## Doporučení jak používat dálkové ovládání

Signály se musí přenášet dálkovým ovládáním v rozpětí 7 m od přijímače vnitřní jednotky.

Bzučák upozorní, že byl signál přijat.

Pokud je zvolen režim **TIMER**, dálkové ovládání automaticky přenesení signál do interní jednotky ve zvoleném čase.

Pokud je dálkové ovládání v pozici jenž brání přenosu signálu, zapnutí jednotky se může zpozdít až o 15 minut.

## Jak vložit/vyměnit baterie

### Použijte 2 alkalické baterie typ AAA 1,5 V.

- 1) odejměte víčko od přihrádky pro baterie tím, že ho vysunete ve směru jak ukazuje šipka.
- 2) Vyjměte použité baterie a vložte nové, ujistěte se, že jste dobře nastavili polaritu (+) a (-).
- 3) Poté, co jste vyměnili baterie, stiskněte tlačítko RESET v přihrádce pro baterie.
- 4) Ujistěte se, že hodiny na displayi ukazují „0:00“ a že body na display blikají.
- 5) Zavřete přihrádku pro baterie a proveďte nastavení hodin na dálkovém ovládání.

## Instalace dálkového ovládání

Infračervené dálkové ovládání se dá přimontovat na stěnu za použití držáku. Ujistěte se, že mezi přenašečem infračerveného signálu a přijímačem na vnitřní jednotce nejsou žádné překážky.

Fig.1

### Napájení klimatizační jednotky

Stiskněte tlačítko ON/OFF a nasměrujte dálkové ovládání směrem k přijímači abyste zapnuli či vypnuli klimatizační jednotku.

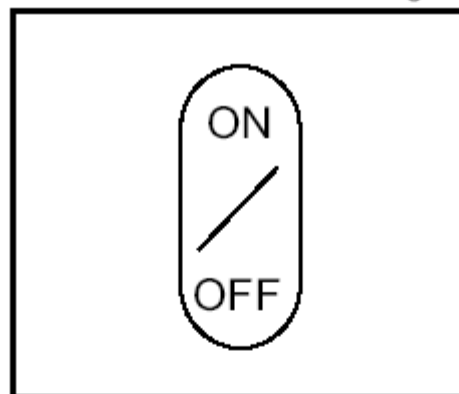


Fig.2

### Nastavení teploty

Stiskněte tlačítka (viz obrázek) pro zvýšení či snížení teploty. Hodnota se zobrazí na setinové stupnici displeje na dálkovém ovladači.

Standardní přednastavená teplota při prvním zapnutí jednotky je nastavena na 24°C pro všechny provozní režimy.

Teploty se pohybují v mezích od 17°C až do 30°C a mohou být nastaveny pro všechny provozní režimy.

Potom, co jste již změnili nastavení teploty, tak klimatizační jednotka bude pracovat v předešlém zvoleném nastavení při dalším zapnutí přístroje.

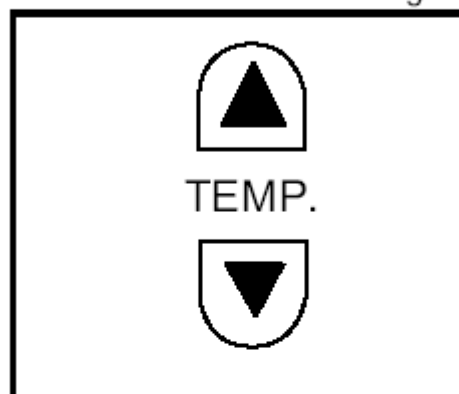


Fig.3

### Jak zvolit provozní režim

Kdykoli stisknete tlačítko **MODE** (režim), tak se zvolí provozní režim v pořadí **AUTO** (automatický) - **COOL** (chladící) - **DRY** (vysoušecí) - **HEAT** (horký) - **FAN** (ventilační), potom znovu **AUTO**.

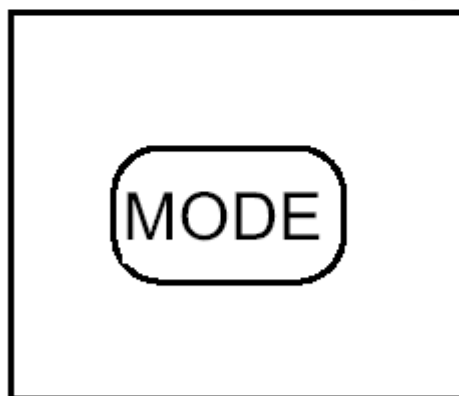
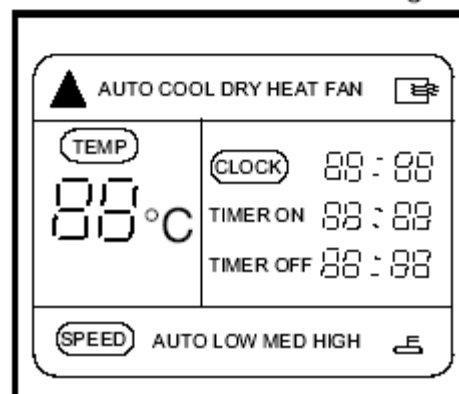


Fig.4

1. Automatický provozní režim (AUTO)
2. Provoz v chladícím režimu (COOL), ochladí teplotu v místnosti.
3. Vysoušecí režim (DRY), odstraní vlhkost z místnosti.
4. Provoz v ohřívacím režimu (HEAT), ohřeje místnost.
5. Ventilace (FAN). Čistí vzduch a cirkuluje neustále v místnosti.



## POPIS PROVOZNÍCH REŽIMŮ:

K dispozici jsou následující režimy:

**1. Automatický provozní režim (AUTO):** Pokud zvolíte AUTO (automatický) režim, klimatizační jednotka zvolí automaticky druh funkce mezi ochlazováním, ohříváním a ventilací v závislosti na okolní teplotě. Jakmile je provozní režim zvolen, provozní podmínky jsou uloženy v paměti mikropočítače. Pokud není AUTO režim dostačující, může si uživatel zvolit podmínky, které požaduje, v manuálním režimu.

Když je zvolen AUTO režim, tak nemusíte nastavovat rychlost větráku (FAN SPEED). Display zobrazí AUTO rychlost větráku. Posledně zmíněný je monitorován automaticky.

**2. Provoz v chladícím režimu (COOL).** Jednotka začne pracovat pokud je nastavení teploty nižší než teplota okolí.

**3. Vysoušecí režim (DRY).** Jednotka automaticky zvolí chladící vysoušecí režim podle rozdílu mezi nastavením teploty a aktuální teplotou v místnosti. Během vysoušecí fáze je teplota regulována pomocí cyklu on-off pro provoz v chladícím a ventilačním provozu. Indikátor rychlosti větráku zobrazuje AUTO a je používána minimální rychlost.

**4. Provoz v ohřívacím režimu (HEAT).** Provoz se kontroluje automaticky v závislosti na okolní teplotě a vzduchová klimatizační jednotka se spouští po asi 3 minutách.

**5. Provoz ve ventilačním režimu (FAN).** Klimatizační jednotka se okamžitě spouští pokud je zvolena jen ventilace. Rychlost ventilace se dá zvolit mezi AUTO (automatická), LOW (nízká), MED (střední), HIGH (vysoká), zatímco hodnota teploty se upravit nedá.

**6. Úsporný režim**

Stiskněte tlačítko **ECONOMIC RUNNING** (obr. 1-A) abyste přednastavili zařízení na úsporný režim, který se zobrazí odpovídajícím symbolem na display ( obr. 1-B). teplota se zvyšuje (provoz v chladícím režimu – COOL) nebo snižuje (provoz v ohřívacím režimu – HEAT) o 1°C za hodinu během provozu. Pokud již dosáhla 2°C, tak jednotka bude udržovat teplotu a potom se automaticky vypne.

Fig.1



### Funkce LOCK a RESET

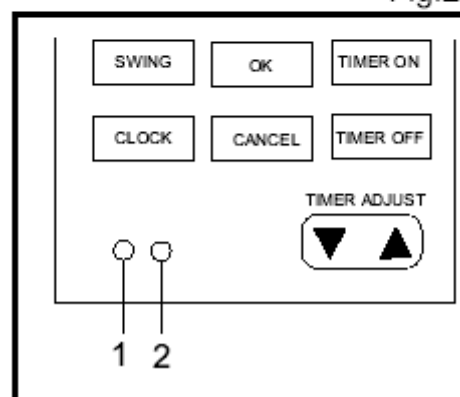
Obrázek vedle (obrázek 2) ukazuje pozice odpovídajících tlačítek:

**1 -** Stiskněte tlačítko **LOCK** abyste uložili aktuální nastavení a zabránili tomu, aby jednotka přijímala další povely od dálkového ovladače. Tlačítko zabraňuje tomu, aby se nastavení nemohla náhodně měnit.

Pro ukončení funkce tlačítka režimu LOCK jej znovu stiskněte .

**2-** Stiskněte tlačítko **RESET** abyste zrušili všechna aktuální nastavení a začali od původního stavu. Dva body v „0:00“ blikají, zatímco display zobrazuje AUTO režim, AUTO rychlost větráku a teplotu 24°C.

Fig.2



**Poznámka:** Ochranná funkce zabraňuje klimatizační jednotce od opětovného spuštění na alespoň 3 minuty pokud byla zapnuta ihned poté co byla vypnuta.

**To je ochranná pojistka a zabezpečení klimatizační jednotky.**

## Nastavení hodin

Před tím, než začnete napájet klimatizační jednotku, proveďte nastavení hodin na dálkovém ovládní a dodržujte následující instrukce. Display dálkového ovládní zobrazí čas bez ohledu na to, zda je klimatizační jednotka zapnuta či vypnuta.

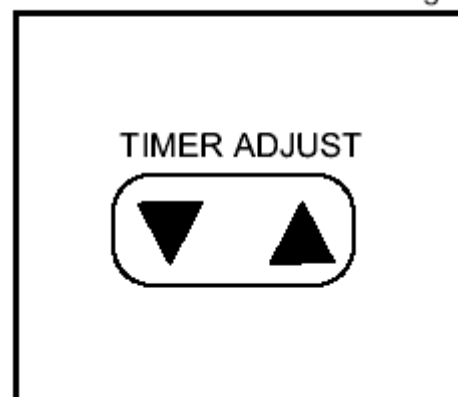
### Výchozí nastavení hodin

**1-** po vložení baterií do dálkového ovladače panel hodin zobrazí „0:00“ a dva body na displayi začnou blikat.

**2-** Pro nastavení času stiskněte tlačítka funkce **TIME ADJUST**:  
Čas se posunuje dopředu či dozadu po jedné minutě v závislosti na tom, které tlačítko je stisknuté. Pokud budete stiskávat tlačítko rychleji tak i nastavení času se bude měnit rychleji.

**3-** Pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**: zobrazený čas přestane blikat a hodiny začnou normálně fungovat.

Fig.1



### Nové nastavení hodin

Stiskněte tlačítko **CLOCK** v přihrádce pro baterie a dva body na displayi pro nastavení času začnou blikat. Pro nové nastavení času opakujte postup který je popsán v bodech 2 a 3 .  
Zrychlení či zpoždění hodin je maximálně 10 sekund za den.

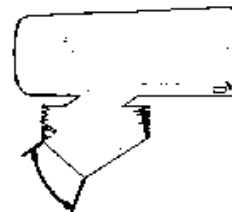
### UPOZORNĚNÍ

Statická elektrika nebo různé faktory (pokud je příliš vysoké napětí) může způsobit, že se dálkový ovladač provede nové nastavení hodin. Pokud se toto stane (2 body na displayi začnou blikat), proveďte znovu nastavení hodin před tím než začnete s dalšími kroky.

## Regulace průtoku vzduchu

### Vertikální regulace průtoku vzduchu

Vzduchová klimatizační jednotka automaticky reguluje směr vertikálního průtoku vzduchu aby nejlépe vyhovovala provozním podmínkám.



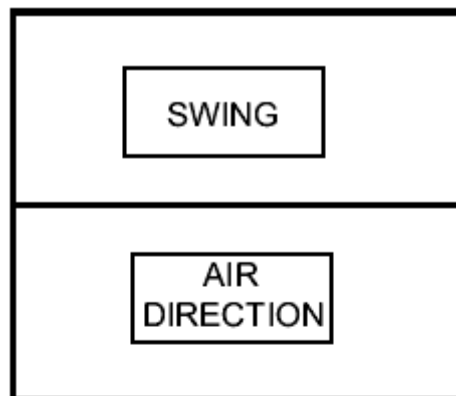
Stiskněte tlačítko **SWING** pro automatické otáčení svislého žebra a obměňovali vertikální směr průtoku vzduchu. Pokud chcete funkci vypnout, stiskněte opět tlačítko SWING.

Stiskněte tlačítko **AIR DIRECTION** abyste změnili úhel natáčení svislého žebra: Než nastavíte žebro do požadované pozice, tak držte tlačítko AIR DIRECTION stisknuté na dálkovém ovladači. Ovládané žebro se nejdříve bude pohybovat směrem dolů a potom se automaticky přednastaví do požadované pozice. Pokud se klimatizační jednotka vypne dálkovým ovládním, tak také ovládané žebra se automaticky zavřou.

### Horizontální regulace průtoku vzduchu (pouze pro podlahové, stropové a jednotky pro instalaci na stěnu)

Pomocí tlačítka AIR DIRECTION-SWING na dálkovém ovladači nasměrujte žebra směrem dolů. Pohybuje s žebry tak že regulují horizontální průtok vzduchu do požadované pozice.

(obr.2 Podlahové-stropové – obr.3 pro instalaci na stěně)



### UPOZORNĚNÍ

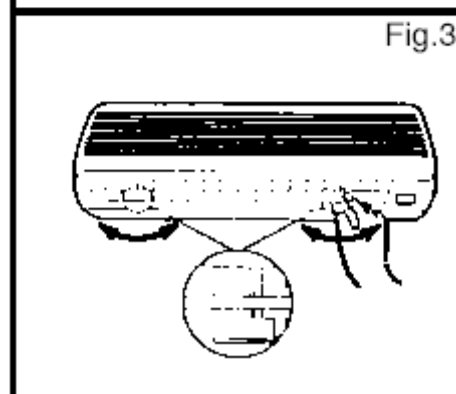
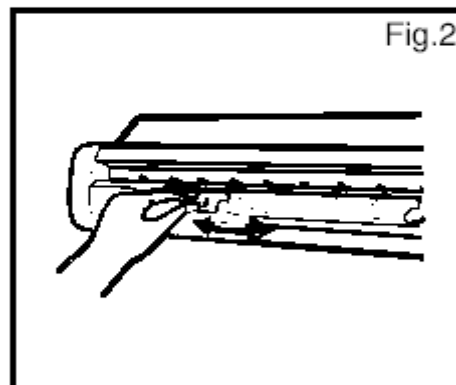
Tlačítka **AIR DIRECTION** a **SWING** jsou nefunkční pokud není klimatizační jednotka spuštěna a pokud je zvolena funkce **TIMER ON**.

Nepoužívejte klimatizační jednotku delší dobu v chladícím (COOL) nebo vysoušecím režimu (DRY) se žebry nastavenými pro průtok vzduchu směrem dolů. To by mohlo způsobit na žebrech srážení a posléze by z žeber začala skapávat sražená voda.

Nepohybujte žebry ručně.

Pokud by se žebra pohybovaly a nastavovaly ručně či jiným nesprávným způsobem tak by mohlo dojít k poškození. Pokud by se to stalo, okamžitě vypněte klimatizační jednotku a poté ji znovu zapněte.

Pokud se klimatizační jednotka zapnete okamžitě poté co byla vypnuta, tak se ovládaná žebra nezačnou pohybovat dříve než asi za 10 sekund.



## Programování časového spínače (Timer)

Tlačítka **TIMER ON** a **TIMER OFF** umožní uživateli 2 programovací časová nastavení : první klimatizační jednotku zapne a druhý ji vypne.

Aktuální čas se zobrazí vedle indikací **TIMER ON/OFF**:

Dva body na displayi v políčku hodiny (clock) začnou blikat během doby kdy se časová nastavení programují.

Pro naprogramování časových nastavení postupujte následovně:

**1-** Stiskněte tlačítka **TIMER ON** nebo **TIMER OFF** v závislosti na tom, které časové nastavení si přejete naprogramovat, tzn. Jednotlivě On nebo Off.

**2-** Ke zvolení požadovaného času stiskněte tlačítko **TIME ADJUST**. Pokaždé když stisknete tlačítko, tak se časové nastavení posune dopředu či dozadu o 10 min. pokud bude stiskávat tlačítko rychleji tak i čas se bude rychleji nastavovat.

**3-** Stiskněte tlačítko **OK** pro potvrzení zvoleného časového nastavení.

Ujistěte se, že indikátor tlačítka **TIMER** se rozsvítí na panelu displaye vnitřní jednotky.

Pro zrušení programovaných časových nastavení stiskněte tlačítko **CANCEL**.

Pro změnu aktuálních nastavení dodržujte instrukce tak jak sou popsány v bodech 2 a 3.

### UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou programována časová nastavení, dálkové ovládání automaticky vyšle signál on nebo off do interní jednotky v předem nastaveném čase.

Pamatujte na to, abyste drželi dálkový ovladač v pozici, která vám umožní správně přenášet signál. Časová nastavení se mohou programovat během 24 hodinové periody.

### Jak programovat časování pro vypnutí jednotky: **TIMER OFF**

Funkce **TIMER OFF** je užitečná když jdete spát. Klimatizační jednotka se automaticky vypne za předem nastavenou dobu.

Příklad: klimatizační jednotka se má vypnout ve 23:00 hodin

- 1) Stiskněte tlačítko **TIMER OFF**
- 2) Stiskněte tlačítko **TIME ADJUST** k zobrazení času 23:00 na indikátoru tlačítka **TIMER OFF** na dálkovém ovladači.
- 3) Stiskněte **OK**.

### Jak programovat časování pro zapnutí jednotky: **TIMER ON**

Funkce **TIMER ON** je užitečná když ráno vstáváte nebo když přijдете domů. Klimatizační jednotka se automaticky zapne za předem nastavenou dobu.

Příklad: klimatizační jednotka se má zapnout v 06:00 hodin.

- 1) Stiskněte tlačítko **TIMER ON**.
- 2) Stiskněte tlačítko **TIME ADJUST** k zobrazení času 06:00 na indikátoru tlačítka **TIMER ON** na dálkovém ovladači.
- 3) Stiskněte **OK**.

Fig.1

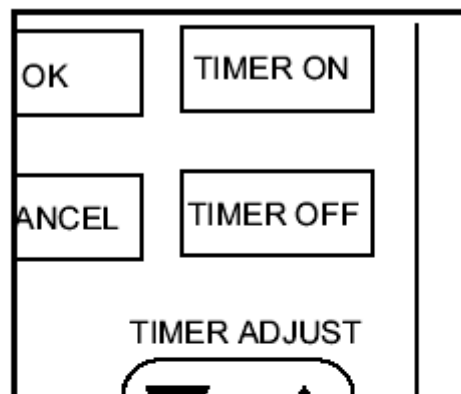


Fig.2

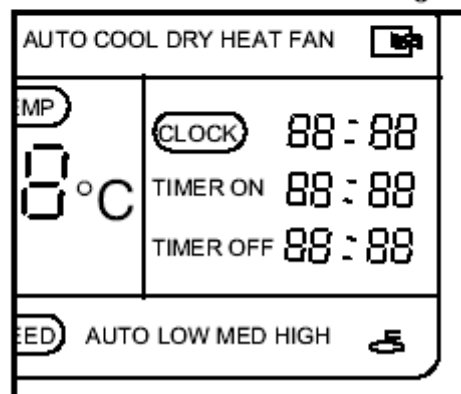


Fig.3

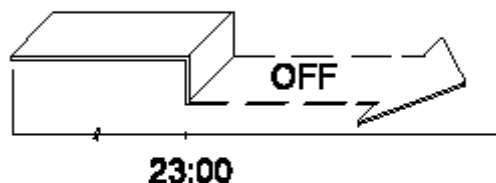
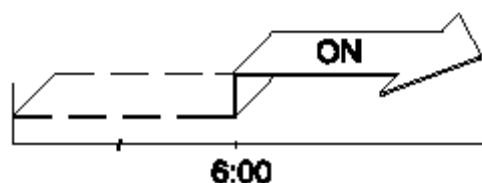


Fig.4



### Kombinované programování off -on

Tato funkce je užitečná když chcete vypnout klimatizační jednotku poté, co jste šli spát a znovu zapnout když jste vstali a nebo jste přišli domů.

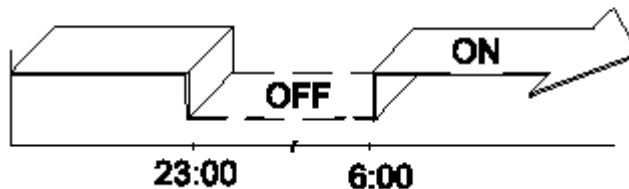
Vzduchová klimatizační jednotka se automaticky vypne a znovu zapne za předem nastavenou dobu.

Příklad:

Jednotka se má vypnout v **23:00** hodin a opět zapnout příští ráno v **06:00** hodin.

- 1) Stiskněte tlačítko **TIMER OFF**.
- 2) Stiskněte tlačítko **TIME ADJUST** k zobrazení času 23:00 na indikátoru tlačítka **TIMER OFF** na ovladači.
- 3) Stiskněte tlačítko **TIMER ON**.
- 4) Stiskněte tlačítko **TIME ADJUST** k zobrazení času 06:00 na indikátoru tlačítka **TIMER ON** na ovladači.
- 5) Stiskněte **OK**.

Fig.5



### Kombinované programování on – off

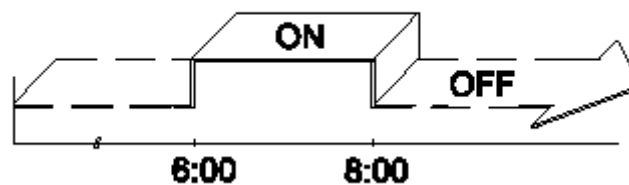
Tato funkce je užitečná když chcete zapnout klimatizační jednotku když jste ráno vstali a chcete ji vypnout když odcházíte z domu. Klimatizační jednotka se automaticky zapne a vypne za předem nastavenou dobu.

Příklad:

Jednotka se má zapnout příští den v **06:00** a opět vypnout v **08:00**.

- 1) Stiskněte tlačítko **TIMER ON**.
- 2) Stiskněte tlačítko **TIME ADJUST** k zobrazení času 6:00 na indikátoru tlačítka **TIMER ON** na ovladači.
- 3) Stiskněte tlačítko **TIMER OFF**.
- 4) Stiskněte tlačítko **TIME ADJUST** k zobrazení času 08:00 na indikátoru tlačítka **TIMER OFF** na ovladači.
- 5) Stiskněte **OK**.

Fig.6



**UPOZORNĚNÍ:** Dříve se aktivuje ta funkce

programování pro nastavení času (TIMER ON, TIMER OFF) která je nejbližší k aktuálnímu času.

Pokud se současně aktivuje funkce jak pro „on“ (TIMER ON) tak i funkce pro „off“ (TIMER OFF), tak se nezvolí ani jedna z nich. Naopak by se mohla jednotka vypnout.

### Indikátor LED diod vnitřní jednotky

Význam každé LED diody vnitřní jednotky je uveden níž (obr. 1-A pro podlahové-stropní, kazetové a vestavěné jednotky – obr. 1-B pro jednotky pro instalaci na stěnu)

**1. OPERATION (provoz – zelená dioda)** Dioda začíná blikat na frekvenci 1 Hz pokud se napájí vzduchová klimatizační jednotka. Pokud je jednotka v provozu tak dioda svítí.

**2. TIMER (žlutá dioda)** dioda začne svítit pokud je aktivován režim TIMER.

**3. PRE.-DEF (červená dioda)** u modelů s funkcí tepelného čerpadla se rozsvítí červená dioda pokud jednotka rozmrazuje a nebo zabraňuje tomu, aby se studený vzduch dostal do místnosti.

**4A. ALARM (zelená dioda)** dioda se rozsvítí pokud jednotka indikuje chyby.

**Poznámka:** pokud zelená dioda bliká rychle – 5 x za sekundu, to znamená, že byly aktivován bezpečnostní a ochranné senzory. Volejte servis

**4B. AUTO / ECONOMIC (zelená dioda)** dioda se rozsvítí když klimatizační jednotka pracuje v automatickém (AUTO) nebo úsporném (ECONOMIC) režimu.

**5.** Nouzové tlačítko aktivuje Přechodné provozní funkce

**6.** Přijímač infračerveného signálu.

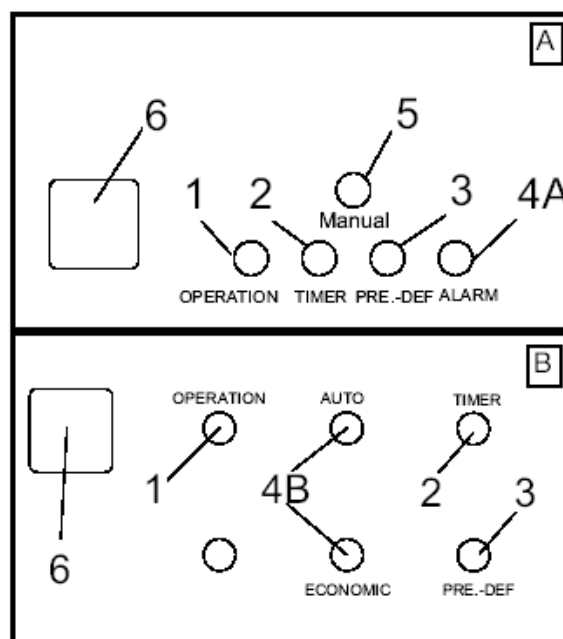


Fig.1

### Nouzové tlačítko vnitřní jednotky

Nouzové tlačítko (**obr. 1-A** pro podlahové-stropní, kazetové a vestavěné jednotky – **obr. 2-A** pro jednotky pro instalaci na stěnu) je umístěno ve vnitřní jednotce (nebo v přijímači vestavěných jednotek) a umožňuje vlastní samotné jednotce aby se zapnula a/nebo vypnula pokud dálkové ovládání nefunguje.

Tato funkce se také používá k ovládání jednotky pokud se ztratilo dálkové ovládání a nebo jsou baterie téměř vybité.

Když se tlačítko stiskne, tak klimatizační jednotka začne fungovat v následujícím pořadí: **1 – AUTO**

**2 – COOL, 3 – OFF** a vrátí se zpět na **AUTO**

**1** - Dioda pro indikaci provozu se rozsvítí a klimatizační jednotka pracuje v **AUTO** režimu. V nastavení **AUTO** se zařízení nedá ovládat dálkově a pracuje v úsporném (**ECONOMIC**) režimu

**2** - V nastavení **COOL** se okamžitě zapne kompresor a klimatizační jednotka pracuje v chladicím režimu.

Dioda pro indikaci provozu bliká klimatizační jednotka pracuje v **COOL** režimu s větrákem v nejvyšší rychlosti po 30 minut po čemž se navrátí do režimu **AUTO**.

**3** – Stiskněte tlačítko znovu a dioda pro indikaci provozu se vypne. (jednotka vypnuta)

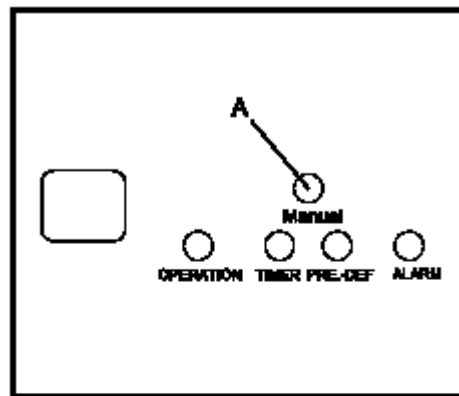


Fig.2

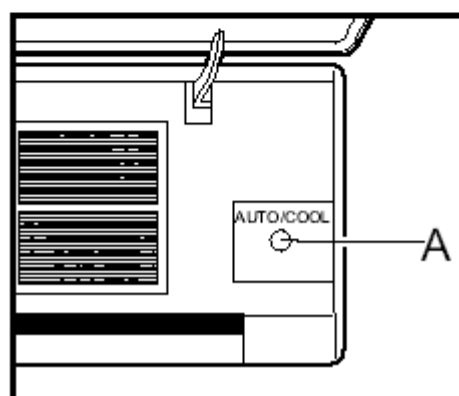


Fig.3



**Nepoužívejte nastavení funkcí AUTO a COOL s nouzovým tlačítkem jako běžné funkce!**

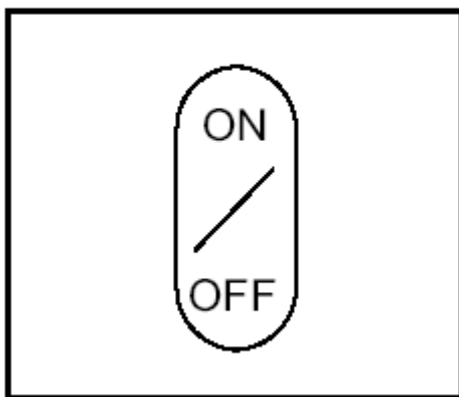
### Vypnutí a uskladnění

Stiskněte tlačítko „ON/OFF“ na dálkovém ovladači abyste vypnuli klimatizační jednotku. Jakmile se vypnula a nebo se vypnula a hned zase zapnula, kompresor klimatizační jednotky nezačne pracovat okamžitě, ale až poté co uplynou 3 minuty. To slouží jako ochrana systému. Na konci sezóny a nebo předtím než vypnete zařízení na dlouhou dobu, je vhodné nechat jednotku pracovat 2-3 hodiny v chladicím režimu s časovým nastavením 30°C. potom odpojte zařízení ze zdroje elektrické energie, vyčistěte filtry a vydejte baterie z dálkového ovladače.

### Užitečné rady pro úsporné používání a správný provoz klimatizační jednotky

Dodržujte následující instrukce pro adekvátní používání klimatizační jednotky a ušetříte peníze:

- nastavte proud vzduchu tak aby nefoukal přímo na tělo
- udržujte teplotu v místnosti tak, aby v ní nebylo ani příliš horko ani příliš chladno.
- Zatáhněte záclony a předejděte přímému slunečnímu svitu když jednotka pracuje v chladicím režimu.
- Abyste udrželi v místnosti vyrovnanou teplotu, předejděte otevírání dveřím a oknům ne více, než je nezbytně nutné.
- Proveďte nastavení časového spínače.
- Nezabraňujte přívodu a vývodu vzduchu: to by mohlo narušit výkonnost jednotky a nebo způsobit vypnutí přístroje.
- Pokud nebude používat jednotku po delší dobu, odpojte ji z elektrické sítě a vyjměte baterie z dálkového ovladače. Připojte opět k síti při používání abyste zajistili normální zapnutí.
- Vyčistěte filtry alespoň jednou za dva týdny protože snižují výkonnost klimatizační jednotky když jsou ucpané.



## BĚŽNÁ ÚDRŽBA:

### Jak čistit filtry vnitřní jednotky

Vzduchový filtr se musí pravidelně kontrolovat a čistit tak aby se zajistil bezproblémový provoz jednotky.

**Poznámka:** tato operace se musí provádět alespoň jednou za měsíc (frekvence se kterou je třeba čistit filtry závisí na charakteristických vlastnostech a množství prachu v místnosti, kde je klimatizační jednotka instalována) a nebo pokud se rozsvítí dioda pro indikaci filtru postupujte následovně:

### Podlahové/stropní jednotky

1. Vytáhněte zástrčku ze zásuvky
2. Otevřete mřížku chladiče po stranách a vytáhněte ji ven jak je vidět na obr. 1
3. Filtry jsou na zadní straně mřížky chladiče
4. Uvolněte filtry z jejich krytu jak je vidět na obr. 2
5. Opláchněte je vodou nebo je vysajte vysavačem.
6. Uložte díly zpět na svá původní místa.

Fig.1

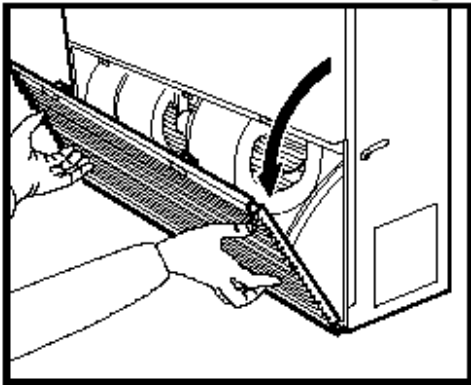
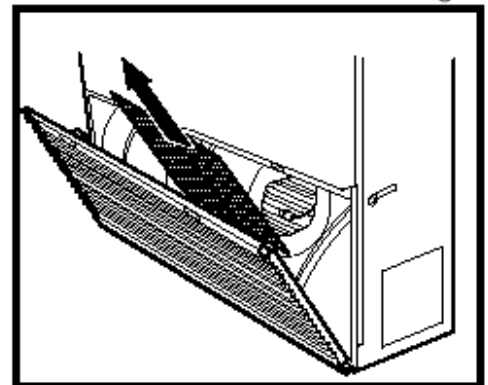


Fig.2



### Kazetová vnitřní jednotka

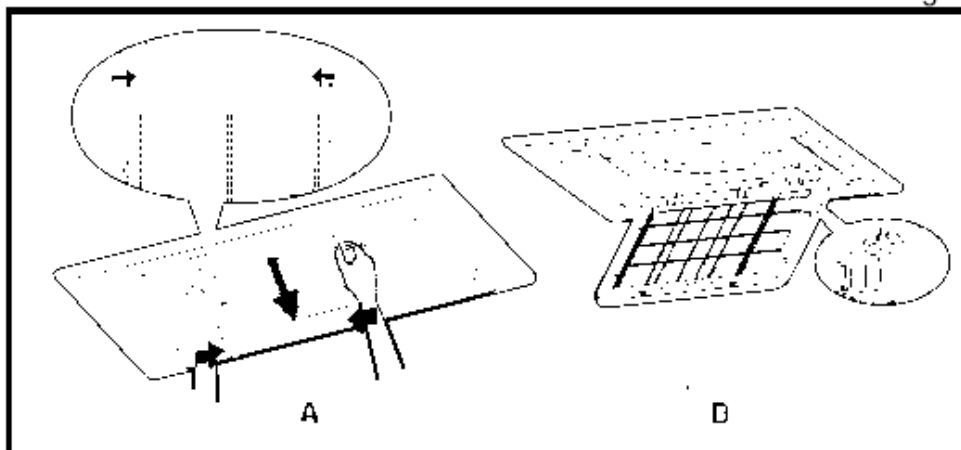
1. Posuňte držáky směrem ke středu jak je vidět na obr. 3-A, abyste otevřeli mřížku chladiče
2. Vysuňte mřížku chladiče
3. Vyjměte filtr z mřížky chladiče
4. Opláchněte je vodou nebo je vysajte vysavačem.
5. Uložte díly zpět na svá původní místa.

Před tím, než budete vykonávat výše uvedené kroky, tak odpojte elektrické kabely z mřížky chladiče.

**Poznámka:** Mřížka chladiče musí být před vyčištěním kompletně odstraněna: rozevřete mřížku skrz 45° a vyjměte ji z držáků. (obr.3-B)

**Upozornění:** Před tím, než budete vykonávat výše uvedené kroky, tak odpojte elektrické kabely z mřížky chladiče.

Fig.3



### Vestavěná vnitřní jednotka

1. Otočte dvěma pákami o 90° (1 obr.4)
2. Vyměňte filtr tím, že ho vytáhnete směrem dolů.
3. Vyčistěte filtr proudem vzduchu nebo opláchnutím.
4. Dejte filtr zpět na místo zcela stejným, jen opačným postupem, jak při vyjmutí.

**Poznámka:** Pokud jsou namontovány v zařízení přímá příruba pro nasávání vzduchu (FAD) nebo svislá příruba pro nasávání vzduchu, tak filtr není instalován. Filtr je vestavěn na příslušenství mřížky chladiče (GA) když se instaluje. Informujte se v příložených instrukcích a radách o údržbě.

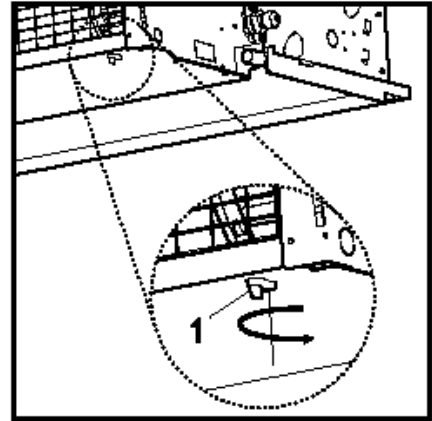


Fig.5

### Vnitřní jednotka pro instalaci na stěnu

1. Vytáhněte zástrčku ze zásuvky
2. Zvedněte přední panel klimatizace
3. Vyměňte filtr tím, že zatlačíte na středové poklopy dokud se neuvolní z úchytky, poté je vtáhněte směrem dolů.
4. Filtry omeťte smetáčkem, vysajte vysavačem nebo opláchněte vodou.
5. Uložte díly zpět na svá původní místa.

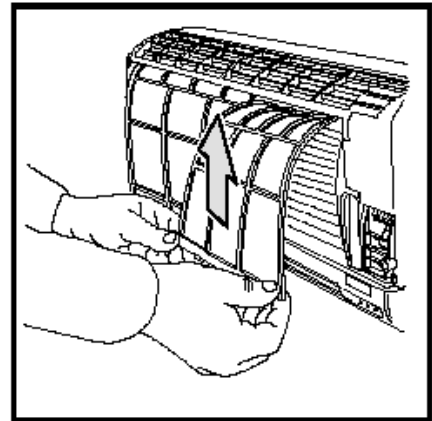


Fig.1

### Jak čistit vnitřní jednotku

K čištění vnitřní jednotky postupujte jak je popsáno níže (obr.1)

1. Čistěte vlhkým hadříkem
2. Nepoužívejte na čištění jednotky oplachování vodou pomocí trysek, protože by to mohlo poškodit elektrické komponenty.
3. Nepoužívejte lihoviny nebo jiné leptadla za účelem čištění.

### Jak čistit vnější jednotku

- Vnější jednotka (**obr.2**) se musí pravidelně čistit na začátku sezóny během níž se klimatizační jednotka bude používat.
- Vyčistěte přívod vzduchu a výstupy mřížky chladiče. Odstraňte všechny překážky, které by mohly zabránit volné cirkulaci vzduchu. Dejte pozor abyste neohnuli chladicí žebra chladičoho výměníku.

**Poznámka:** Dávejte pozor při čištění zadní mřížky chladiče, protože chladicí žebra výměníku jsou ostrá a mohly by způsobit zranění.

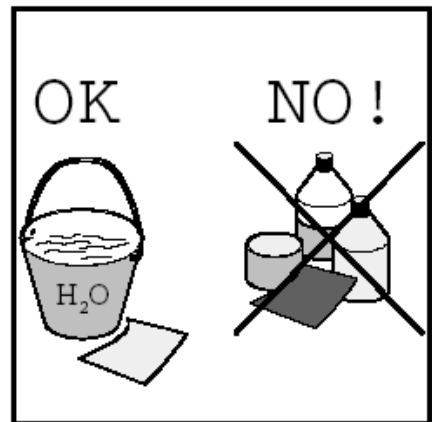
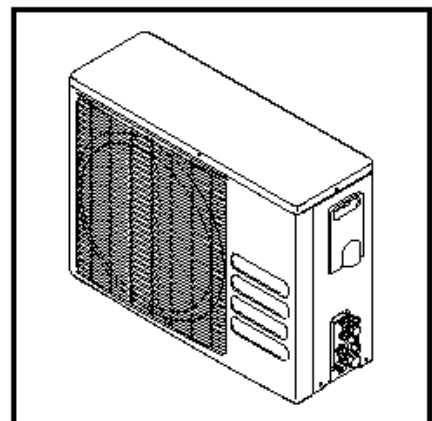


Fig.2



## BEZPEČNOST A ZNEČIŠTĚNÍ:

### Všeobecné pokyny

Zařízení bylo zkonstruováno s cílem minimalizovat nebezpečí zranění osob v prostředí, ve kterém je to instalováno. Abychom vyloučili jakákoliv rizika, je doporučeno se obeznámit co nejvíce se zařízením abychom předešli nehodám, které by mohli způsobit zranění a nebo způsobit škodu na majetku.

Pro další informace o charakteristických vlastnostech chladicího média se informujte v technických předpisech od výrobce chladících produktů.

## SERVIS A NÁHRADNÍ DÍLY:

Pokud není znám původ, zeptejte se vašeho dealera případně montážní organizace od koho bylo zařízení koupeno nebo se informujte ve v nejbližším servisním středisku. Servisní střediska FERROLI jsou k dispozici na vyžádání na spojení uvedeném na poslední stránce tohoto manuálu.

### Odstranění závad

Než zavoláte servis, zkontrolujte příznaky závad uvedených v následující tabulce. Můžete tím předejít zbytečným nákladům za nepotřebný servis.

Následující tabulka vysvětluje některé ze závad, které může elektronický systém detekovat a signalizovat:

Závada	Příčiny / Odstranění
Zařízení nejde zapnout resp. nepracuje	<ul style="list-style-type: none"> <li>Není napájení. Ujistěte se, že byla správně zapojena zástrčka do zásuvky elektrické sítě, resp. není vypnut jistič.</li> <li>Ujistěte se, že je v zásuvce napětí a je zapnut přívod el.napájení. Pokud problém přetrvává, zavolejte servis.</li> </ul>
Vnitřní jednotka pracuje, vnější jednotka nepracuje	<ul style="list-style-type: none"> <li>Není napájení vnější jednotky. Ujistěte se, že je zapnut přívod el.napájení (jistič, vypínač). Pokud problém přetrvává, zavolejte servis.</li> </ul>
Chladicí / topný efekt je malý	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nevhodně nastavená teplota</li> <li>Zanesené prachové filtry – nutno vyčistit dle popsaného postupu</li> <li>Venkovní / vnitřní jednotka je blokována cizím předmětem</li> <li>Zapnutý režim ECONOMY, zvolte požadovaný režim z menu</li> </ul>
Matný display ovladače, klimatizace nereaguje na signál z ovladače	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vybité baterie v ovladači, resp. špatně vložená polarita (+/-), vyměňte/ zkontrolujte baterie</li> <li>Zkuste opakovaně zapnout/vypnout ovladač</li> </ul>
Klimatizace nepracuje po zapnutí / přepnutí režimu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Možná příčina je způsobena ochrannou funkcí kompresoru, po uplynutí cca 3 minut se klimatizace rozběhne</li> </ul>
Zařízení funguje, ale dlouhodobě nechladí	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nedostatek chladicího média.</li> <li>Může být vadný elektromagnetický ventil. Volejte servis</li> </ul>
Kompresor pracuje pouze krátké časové úseky a zůstává v nečinnosti několik minut	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zařízení je částečně vybité.</li> <li>Výměník vnější jednotky je zacpán listím, papírovými odřezky atd.Vyčistěte výměník dle popisu „Jak čistit vnější jednotku“ tohoto manuálu.</li> </ul>
Voda vytéká z vnitřní jednotky, Sražená voda se rozlévá ze zásobníků	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ujistěte se, že vnitřní jednotka je perfektně v rovině a nebo se jen mírně naklání doprava (max. 1cm). Ujistěte se, že trubka odvodu kondenzátu není zanesená a že je vyspádovaná v adekvátním stupni.</li> </ul>
V režimu topení klimatizace okamžitě nefouká, resp. přestala foukat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Klimatizace čeká na nahřátí výměníku pro zamezení dodávky studeného vzduchu</li> <li>Je odmrazována venkovní jednotka – proces trvá maximálně 10 minut</li> </ul>
Z venkovní jednotky odkapává či vytéká voda	<ul style="list-style-type: none"> <li>Při režimu chlazení může docházet ke kondenzaci vody na připojovacím potrubí a jejímu odkapávání – nejedná se o závadu.</li> <li>Při topení dochází ke kondenzaci vzdušné vlhkosti na venkovní jednotce – nejedná se o závadu.</li> </ul>

## **BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY:**

Abyste zabránili zraněním a nebo poškození stroje, dodržujte striktně následující bezpečnostní předpisy

- Zařízení se musí instalovat podle platných zákonů v zemi, kde se bude používat
- Instalační manuál, instrukce pro provoz a schémata elektrického zapojení jsou nedílnou součástí zařízení. Musí být uchovány na bezpečném místě a být k dispozici, pokud je potřeba.
- Nedodržování instrukcí v tomto manuálu a nepatřičná instalace klimatizační jednotky prohlašuje záruku za neplatnou. Navíc, výrobce není zodpovědný ani za přímé či nepřímé poškození vzniklé v důsledku nesprávné instalace.
- Veškeré dodatečné údržbové operace musí provádět specializovaný a vyškolený personál.
- Zařízení se musí instalovat v čistém prostředí.
- Je absolutně zakázáno se dotýkat pohyblivých částí a nebo se mezi nimi pohybovat.
- Před zapnutím klimatizační jednotky se ujistěte, že různé komponenty a celý systém je v perfektním a bezpečném stavu.
- Dodržujte striktně předpisy pro běžnou údržbu.
- Pokud je nutné vyměnit součásti, požadujte originální náhradní díly. Pokud tak neučiníte, záruka se stává neplatnou.
- Neodstraňujte či nemanipulujte nedovoleně s bezpečnostními zařízeními.
- Před započítím jakékoli práce na zařízení jej odpojte z elektrické sítě.
- Neprotlačujte jakékoli předměty skrz ochrannou mřížku chladiče.
- Povrch hladícího výměníku je ostrý. Nedotýkejte se jej bez použití ochranných rukavic.
- Pozorně si přečtěte štítky na zařízení. Nikdy je nezakrývejte. Vyměňte je jakmile se poškodí.
- Nepoužívejte zařízení ve výbušném prostředí.
- Napájecí přívod musí být náležitě uzemněn.
- Pokud se napájecí kabel poškodil, zastavte jednotku, pokud pracuje a nechte kabel okamžitě vyměnit autorizovaným elektrikářem.
- Zařízení se musí skladovat v teplotách mezi -25°C a 55°C.
- Použijte práškový hasící přístroj v případě požáru. Nehaste vodou.
- Pokud zařízení pracuje abnormálně, ujistěte se, že to není způsobeno nesprávnou rutinní údržbou. Pokud to není tento případ, nechte jednotku prohlédnout specialistou-technikem.
- Veškeré dodatečné údržbové operace musí provádět specializovaný a vyškolený personál.
- Zařízení se nesmí odhazovat na skládku, pokud musí být vyřazeno, protože obsahuje materiály, které se musí recyklovat a nebo může být zlikvidováno v k tomu určených místech.
- Neumývejte zařízení pomocí tlakových trysek s vodou nebo leptadly.
- Pro trvalé zajištění výkonného a trvalého provozu si u svého dodavatele zajistěte pravidelný servis klimatizační jednotky včetně provádění pravidelných revizí dle normy ČSN 33 1500 „Revize elektrického zařízení“.

**Výrobce a jeho post-prodejní servis vám jsou k dispozici ohledně servisních zásahů, technické konzultace či čehokoli jiného pro zajištění nejlepšího možného provozu a dosažení co nejlepšího výkonu vašeho zařízení.**

### ***Upozornění na likvidaci obalu a výrobku po skončení jeho životnosti***

*Veškeré použité materiály odpovídají požadavkům stanoveným v §10 zákona č. 185/2001 Sb. a §6 zákona č. 477/2001 Sb. Obal výrobku se běžně odevzdává do sběrný papírového odpadu, přebalová folie a tepelná izolace do sběrných kontejnerů na plasty. Části zařízení z oceli, mědi a slitin mědi se odevzdávají do tříděného kovového odpadu sběrných surovin.*

***Likvidaci a odpojení klimatizačních jednotek smí provádět pouze odborná firma, která zajistí bezpečné a ekologicky šetrné odčerpání plyného chladičového média a jeho následnou recyklaci či likvidaci, podobně jako u olejové náplně kompresoru.***

## ZÁRUČNÍ LIST

Na tento výrobek se vztahuje záruční lhůta **24 měsíců** dle podmínek provozování uvedených v tomto návodu. Pro potvrzení platnosti je třeba aby prodejce i servisní – montážní organizace potvrdila tento záruční list. Bez řádně vyplněného záručního listu nebude případná reklamace uznána. Při reklamačním řízení předložte tento záruční list společně s účetním dokladem o pořízení (fakturou – prodejkou).

### Domovní klimatizace FERROLI

Modelové provedení:

- DS-MS INVERTER PC7**
- MS-PC7**
- AIR PC7**
- NCS PC7**

(Při vyplňování formuláře záručního listu zaškrtněte odpovídající políčko)

Výrobní čísla vnitřních jednotek: .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Prodejní organizace: .....

Datum prodeje: ..... 200 ...

Razítko a podpis:

Montážní organizace: .....

Datum montáže: ..... 200 ...

Razítko a podpis:

Elektrické spuštění: .....

Datum spuštění: ..... 200 ...

Razítko a podpis:

Tento záruční list pečlivě uschovejte pro případné reklamační řízení.



**FERROLI S.p.A.**

Via Ritonda, 78/a - 37047 San Bonifacio -  
VERONA (Italy)  
Tel.045/6139411 (r.a.)  
Fax 045/6100233 - 6100933 - Tlx 480172

**Vladimír Kučera**

Country manager for Czech Republic  
mobil: +420-608-084 004  
e-mail: vkucera@blansko.net